



LUBEL® SINTÉTICO API SP SAE 0W-20

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubel Sintético API SP SAE 0W-20 é um óleo lubrificante 100% sintético, recomendado para a lubrificação de motores de quatro tempos flex, movidos à gasolina, etanol ou GNV de carros de passeio operando em quaisquer condições de serviço.

BENEFÍCIOS

Lubel Sintético API SP SAE 0W-20 proporciona:

- **Economia de combustível** – Proporciona economia de combustível excedendo os limites estabelecidos pela norma ILSAC GF-6A.
- **Excelente proteção antidesgaste**
- **Proteção contra a degradação por altas temperaturas**
- **Proteção excepcional para motores turbo**
- **Excelente proteção contra a formação de depósitos e borra no motor**
- **Redução dos teores de emissão de gases nocivos ao meio ambiente**
- **Baixo consumo de óleo**
- **Excelente partida a frio**

APLICAÇÕES

É recomendado para todos os motores de quatro tempos Flex, a gasolina e etanol de automóveis, SUVs e pick-ups, além de outros veículos ou equipamentos operando em quaisquer condições de serviço que requeiram um produto que atenda à especificação abaixo.

Foi especialmente desenvolvido para proporcionar excelente proteção contra formação de depósitos, reduzir o atrito e o desgaste, proporcionando economia de combustível, longa vida útil ao motor, manutenção da potência e redução do nível de emissão de gases poluentes.

Lubel Sintético API SP SAE 0W-20 atende:

- Categorias de serviço
 - API SN e API SP
 - API SN/SP Resource Conserving
 - ILSAC GF-6A



PROPRIEDADES E ESPECIFICAÇÕES

| Propriedade | |
|--|-----------|
| Grau | SAE 0W-20 |
| Índice de Viscosidade, ASTM D2270 | 175 |
| Densidade a 15 °C, g/ml, ASTM D4052 | 0,8482 |
| Viscosidade Cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 8,4 |
| Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92 | 235 |
| Cinza Sulfatada, % massa, ASTM D874 | 0,7 |
| Volatilidade Noack, % massa, ASTM D5800 | 11,8 |
| Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97 | -42 |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 7,4 |

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.